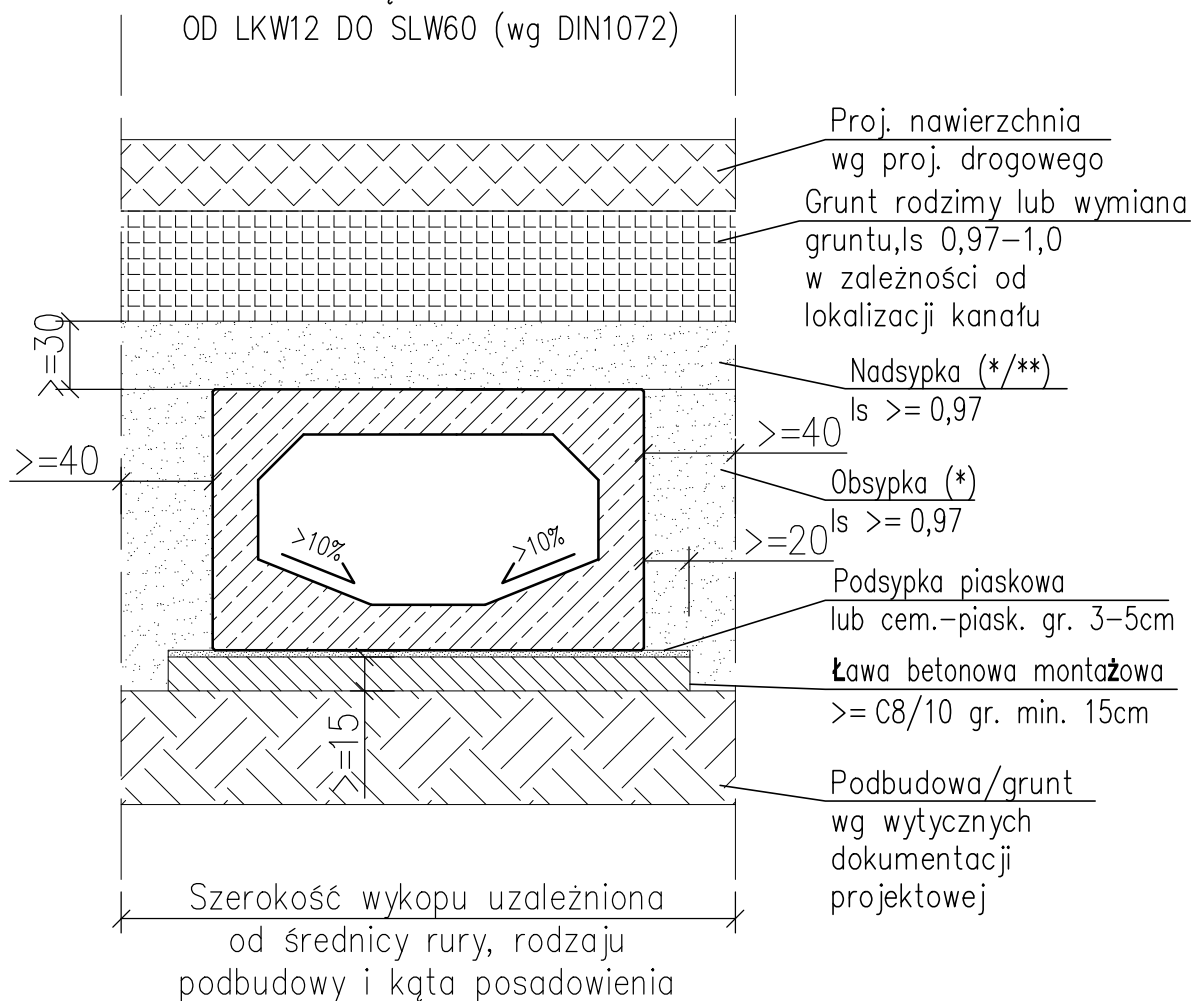


UŁOŻENIE RURY ŻELBETOWEJ
 PROSTOKĄTNEJ ZE SKOSEM
 ANTYSEDYMENTACYJNYM NA ŁAWIE
 BETONOWEJ OBCIĄŻENIE POJAZDAMI TYPU
 OD LKW12 DO SLW60 (wg DIN1072)



Proj. nawierzchnia
 wg proj. drogowego
 Grunt rodzimy lub wymiana
 gruntu, Is 0,97–1,0
 w zależności od
 lokalizacji kanału

Nadsypka (*/**)
 Is >= 0,97

Obsypka (*)
 Is >= 0,97

Podsypka piaskowa
 lub cem.-piask. gr. 3–5cm

Ława betonowa
 >= C8/10 gr. min. 15cm

Podbudowa/grunt
 wg wytycznych
 dokumentacji
 projektowej

Szerokość wykopu uzależniona
 od średnicy rury, rodzaju
 podbudowy i kąta posadowienia

UWAGA!

(*) – według wytycznych instrukcji montażu i dokumentacji projektowej

(**) – możliwość zmniejszenia nadsypki do 15cm

Schemat posadowienia musi zostać zaakceptowany przez projektanta.

P.V. Prefabet Kluczbork S.A.

ul. Kościuszki 33
 46-200 Kluczbork

☎ 077 447 10 40
 ☎ 077 447 08 83

www.pv-prefabet.com.pl

P.V.[®]

Nazwa rysunku:	RYSUNEK TECHNICZNY PODBUDOWY RURY ŻELBETOWEJ PROSTOKĄTNEJ ZE SKOSEM ANTYSEDYMENTACYJNYM W WYKOPIE	Data: 22.10.2024r.
		Skala 1:30
Numer rysunku:	PRPS_ŁB_2024	
Opracował:	Grzegorz Mateusiak/Jacek Zysek/Adrian Wieczorek	
Zastrzega się prawa autorskie.		

UWAGA:

- wymiary podano w [cm].
- podbudowę rury pokazano jako przykładowe rozwiązanie.